RACING

2026 eUSR 3E



SPONSOR

POTENCIA
45kW

PESO
173kg

VELOCIDAD
200km/h

UNA NUEVA GENERACIÓN DE ESTUDIANTES LISTOS PARA CAMBIAR EL MUNDO

eUSRacing es el equipo de motociclismo de la Universidad de Sevilla. Desde 2009, somos el hogar de una cincuentena de estudiantes interdisciplinares unidos por una misma pasión: diseñar y fabricar un prototipo de competicion adaptándose a las últimas tecnologías.

Fomentando el trabajo en equipo, la innovación, la interdisciplinariedad y la creatividad, buscamos aplicar los conocimientos teóricos a un ámbito práctico.



NO SOMOS SOLO UN EQUIPO DE MOTOCICLISMO, SINO TAMBIÉN UN GRUPO DE PERSONAS DECIDIDAS A TRANSFORMAR EL MUNDO.

eUSR en cifras

8 ediciones participando en

MotoStudent

+40 Estudiantes
Formando parte del proyecto

5 Facultades
Representadas por nuestros miembros

4 Departamentos
Trabajando codo con codo

- Electrónica
- Marketing
- Dinámica
- Finanzas

15 años de historia

En los que hemos enseñado a más de 300 estudiantes a aplicar sus conocimientos técnicos a un proyecto real.



Prototipos ELÉCTRICOS

+3.300 Seguidores RRSS



Presencia Mediática

Haz click para acceder al dosier de prensa

+20 Participación en eventos

Feria del Motor de Andalucía, Noche de los Investigadores, Tyre Pro Fest...

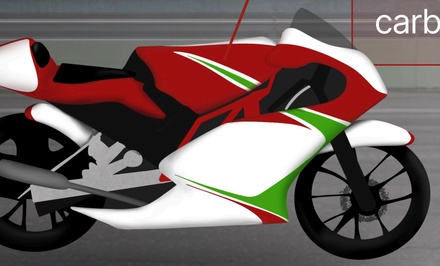
4 Valores
Que rigen nuestro día a día

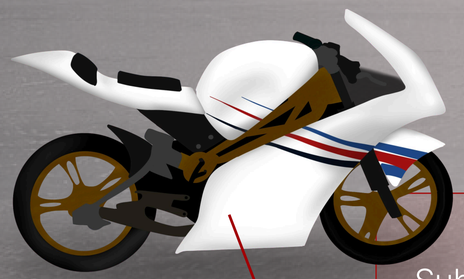
- Sostenibilidad
- Compromiso
- Innovación
- Compañerismo

nuestra HISTORIA

2009–2010

Prototipo de 125 cc y 2T
Chasis multitubular de acero
Suspensión progresiva
Finalistas por utilizar fibra de carbono



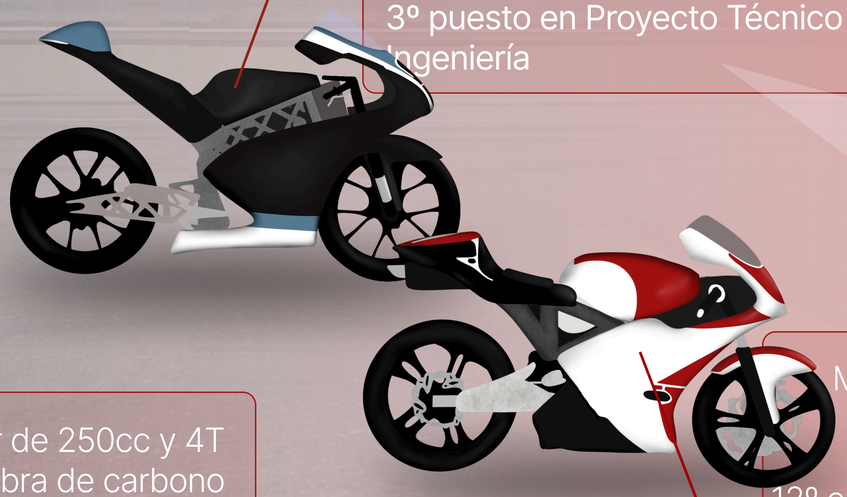


2011–2012

Motor de 250cc y 4T
Subchasis en fibra de carbono
Línea de escape artesanal
7º puesto de 21 equipos.

2012–2014

Motor Sherco 250cc 4T
Cuerpo de inyección y programación Dellorto para mapas de motor
Chasis tubular de acero
3º puesto en Proyecto Técnico de Ingeniería



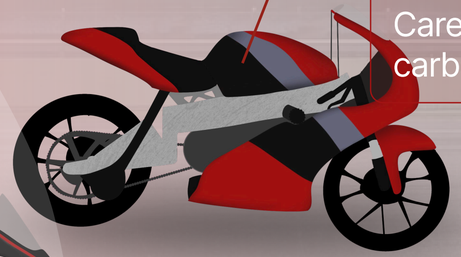
2015–2016

Motor hondacbr250r, 250cc 4T
3º en prueba de frenado
5º en prueba de contrarreloj
12º en prueba de velocidad máxima

nuestra HISTORIA

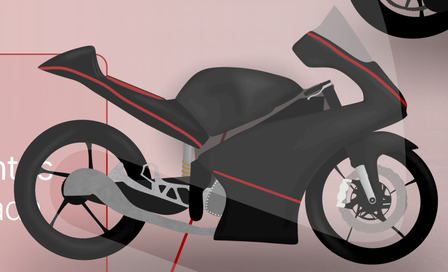
2019-2021

1º **prototipo eléctrico**
Motor eléctrico de 42kW 90nM
Chasis de doble viga de aluminio
120v 300A de batería
Carenado artesanal en fibra de carbono



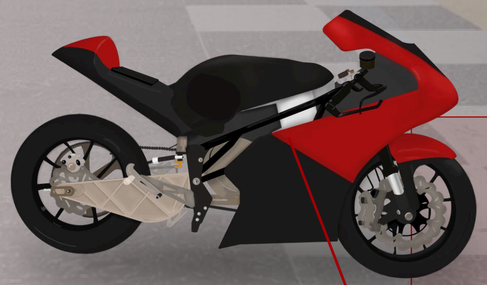
2017-2018

Motor KTM rc250, 200cc
Doble centralita
Dos mapas de potencia distint
3º puesto en prueba de frenad
5º puesto en prueba de contrarreloj



2021-2023

Motor de 47kW y 120nM
Refrigeración líquida
Chasis en acero tubular
Sistema de amortiguación progresiva



4

Publicaciones
RRSS



3



Videos
PROMOCIONALES

Merchandising

Polo
Softshell

Logo

Casco
Web, Polos y Rolls-Up

Valorado en

10.000€



PLATINO

ORO

3

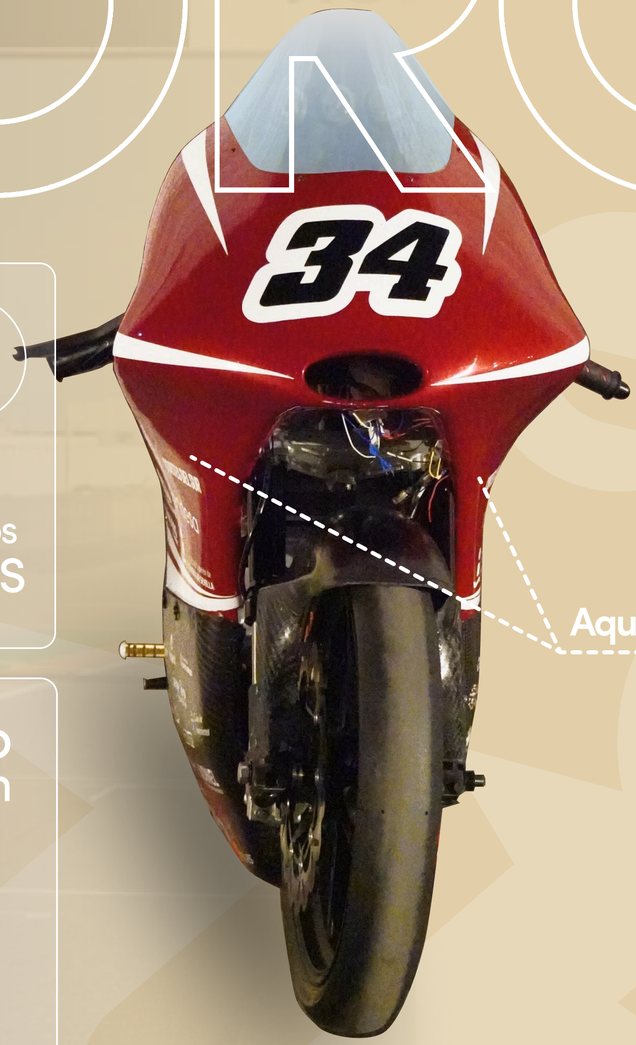
Publicaciones
RRSS
colaborativas



2



Videos
PROMOCIONALES



Merchandising

Polo

Logo

Web, Polos y Rolls-Up
400 cm^2 en zona alta del carenado

Valorado en

5.000€

PLANTILLA

Aquí iría tu logo



2

Publicaciones
RRSS





2

Videos
PROMOCIONALES

Logo

Web, Polos y Rolls-Up
200 cm^2 en carenado
medio-superior y/o depósito

Valorado en

2.500€

[redacted]

1

Publicaciones
RRSS



1



Videos
PROMOCIONALES

Logo

Web, Polos y Rolls-Up
100 cm^2 en zona media del carenado y/o colín

Valorado en

1.000€

Aquí iría tu logo

BRONCE

1



Publicaciones RRSS

Presentación de la empresa/
resultado de la colaboración

Logo

En la web



TÉCNICO


RACING